



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Εθν. Μακαρίου
Ταχ. Κώδικας : 221 31, Τρίπολη
FAX : 2713601173
Τηλέφωνο : 2713601192
e-mail : periferiarxis@ppel.gov.gr

Τετάρτη 24 Ιουνίου 2020

Προς: **Τον αξιότιμο κ. Κ. Μητσotάκη**

Πρωθυπουργό

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Προτάσεις για την ανάπτυξη της Περιφέρειας Πελοποννήσου





1.Εορτασμός των 200 ετών από την απελευθέρωση

- Υπάρχει προγραμματισμός για ποιοτικές εκδηλώσεις
- Η Περιφέρεια μας ανοίγει τους εορτασμούς το Σεπτέμβριο στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, με περίπτερο αφιερωμένο στον αγώνα του 1821.

2.Διοικητήρια

Δαπάνη πάνω από 1.500.000 ευρώ σε ενοίκια. Ο προγραμματισμός είναι :

- Διοικητήριο Καλαμάτας: Δωρεάν μελέτη ανακατασκευής ,
Πρόταση Χρηματοδότησης ανακατασκευής “Α.Τρίτης”
- Διοικητήριο Σπάρτης: Ανακατασκευή –Ενεργειακή Αναβάθμιση,
ενταγμένο σε ευρωπαϊκό πρόγραμμα
- Διοικητήριο Τρίπολης: αίτημα παραχώρησης στρατοπέδου «Κολοκοτρώνης»
Προσφορά Δωρεάν Μελέτης ,
Πρόταση Χρηματοδότησης “Α.Τρίτης”
Καθυστερεί το Υπουργείο Άμυνας /ΤΕΘΑ
- Διοικητήριο Ναυπλίου: αίτημα παραχώρησης στρατοπέδου
Προσφορά Δωρεάν Μελέτης ,
Πρόταση Χρηματοδότησης “Α.Τρίτης”
Καθυστερεί Υπουργείο Άμυνας /ΤΕΘΑ
- Διοικητήριο Κορίνθου: έναρξη μελετητικής διαδικασίας σε ιδιόκτητο οικόπεδο
(Ποσειδωνία)
Πρόταση Χρηματοδότησης: “Α.Τρίτης”



3. Βελτίωση της Προσβασιμότητας / Οδικό Δίκτυο

- A. Αργολίδα:** σύνδεση με αυτοκινητόδρομο Α7 (ένταξη το Σεπτέμβριο του 2020)
- B. Αρκαδία:** - παράκαμψη Λαγκαδίων (ολοκλήρωση μελέτης από το υπουργείο υποδομών - προοπτική ένταξης τον Σεπτέμβριο)
- Δρόμος Λεύκτρο-Μεγαλόπολη-Ολυμπία
- Γ. Κορινθία:** Βελτίωση ορεινού επαρχιακού δικτύου
- Δ. Λακωνία:** - Δρόμος Σπάρτη-Γύθειο (ολοκλήρωση μελέτης από το Υπουργείο Υποδομών, προοπτική ένταξης τον Σεπτέμβριο)
- Δρόμος Σπάρτη Μονεμβασιά /Νεάπολη, προοπτική ένταξης (παράκαμψη Βλαχιώτη)
- Ε. Μεσσηνία:** - Δρόμος Καλαμάτα-Ριζόμυλος και Ριζόμυλος - Μεθώνη-Κορώνη
- Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα
- Δρόμος Μάνης (προοπτική ένταξης)
- Μεσσήνη Λάμπαινα – Αρχ.Μεσσήνη (προοπτική ένταξης)

4. Ενεργοποίηση Σιδηροδρομικού δικτύου

A. Γραμμή Κόρινθος –Αργος –Ναύπλιο

- Συνεννόηση και συμφωνία →ΥΠ.ΥΠΟΔ.,ΟΣΕ,ΓΑΙΑ ΟΣΕ ,ΤΡΑΙΝΟΣΕ

-Διάθεση 15 εκατομ. Ευρώ από ΠΕΠ / ένταξη στην αναθεώρηση του

Σεπτεμβρίου

-επαναλειτουργία γραμμής το Φθινόπωρο του 2021

B. Γραμμή Κόρινθος –Τρίπολη-Καλαμάτα

Αναγκαιότητα η κανονικοποίηση της γραμμής (εύρος 1,40) και η ένταξή της στο διεθνές δίκτυο .



Χρηματοδότηση μελέτης : Πρόγραμμα Α.Τρίτης

5.Περιβάλλον

Α. αξιοποίηση κατηργημένης **σιδηροδρομικής γραμμής 60 χλμ.** στην Κορινθία
(υπάρχει χρησηδάνειο για δημιουργία περιβαλλοντικού-οικολογικού πάρκου.

Χρηματοδότηση πρόγραμμα “Αντώνης Τρίτης”

Β. **Ευρώτας** : οριοθέτηση,προβολή,αξιοποίηση

Γ. Λίμνη **Τάκα** Τρίπολης : Δημιουργία Περιβαλλοντικού Πάρκου

Δ. **Μονοπάτια** : κατασκευή εκατοντάδων χιλιομέτρων σε όλη την Περιφέρεια
Συνεργασία με κ. Γιώργο Κρεμλή, εξειδικευμένο σε θέματα περιβάλλοντος και κυκλικής οικονομίας.

6.Τουρισμός

α. **Αεροδρόμιο Καλαμάτας** : Κεντρική Πύλη Εισόδου.

Υλοποίηση δέσμευσης για ιδιωτικοποίηση

β. **Λιμάνια –Μαρίνες –Υδατοδρόμια** : Χαρακτηριστική υστέρηση

γ. **Ισθμός Κορίνθου**

-Διάθεση 18 εκατομ. Ευρώ από το ΠΕΠ Πελοποννήσου για αναβάθμιση



-απαιτείται συνεννόηση με Δ.Σ Διώρυγας και Υπουργείο Οικονομικών για παραχώρηση της εγκαταλελειμμένης έκτασης (ασφάλεια –αναβάθμιση) στην Περιφέρεια Πελοποννήσου

7. Απορρίμματα –Απόβλητα

Ολοκληρώνεται η διαδικασία για διαχείριση απορριμμάτων .
(Τελευταίο δικαστήριο 1/07/2020) και αρχίζει η κατασκευή των εργοστασίων .
-Προβλήματα με τη λειτουργία των βιολογικών καθαρισμών .
-Αναγκαία η αποκατάσταση δεκάδων ΧΑΔΑ

8. Φυσικό αέριο

-Να αρχίσει άμεσα η υλοποίηση του σχεδιασμού της ΔΕΔΑ
- Η Περιφέρεια Πελοποννήσου δεσμεύει 20 εκατομμύρια ευρώ για τα εσωτερικά δίκτυα

9. Μεγαλόπολη

- Καλή η συνεργασία στα πλαίσια της συντονιστικής και ικανοποιητικός ο σχεδιασμός .
- Η Μεγαλόπολη πρέπει να συνεχίσει να είναι **ενεργειακό κέντρο** και να γίνει περιοχή:

- προσέλκυσης **επενδύσεων**
- **αθλητισμού**
- **συγκοινωνιακού κόμβου**
- **πολιτισμού**
- **σύγχρονης γεωργίας**

10. Υγεία



- α. Ανάγκη για νοσοκομείο αναφοράς (Παναρκαδικό)
- β. Κατασκευή Νοσοκομείου Αργολίδας (Δαλαμανάρα)
- γ. Συμμετοχή εκπροσώπων Περιφέρειας στο Δ.Σ . Νοσοκομείων

11. Αθλητισμός

- Δεν υπάρχει κανένας αθλητικός χώρος διεθνών προδιαγραφών
- Ανάγκη Αναβάθμισης Εθνικών / Δημοτικών σταδίων και κατασκευής κλειστών σταδίων
- Προωθείται η κατασκευή ορεινού αθλητικού κέντρου στη Βυτίνα Αρκαδίας από την Περιφέρεια Πελοποννήσου

12. Διάβρωση ακτών

- Μείζον πρόβλημα στην Κορινθία, ιδιαίτερα.
- Ανάγκη ολοκλήρωσης μελέτης και συνολικής παρέμβασης

13. Πολιτισμός

- Σημαντικό πλεονέκτημα και ισχυρός βραχίονας **ανάπτυξης** .
- Αρχαιολογικοί Χώροι κάθε περιόδου,Βυζαντινά μνημεία
 - Ανάγκη κατασκευής νέου μουσείου (Σπάρτη ,Χώρα)
 - Βελτίωση Πρόσβασης στους αρχαιολογικούς χώρους.
 - Προώθηση ανασκαφών (Αρχ.Μεσσήνη , Αρχ.Θουρία ,Τεγέα ,κτλπ.) και συντηρήσεων (Θέατρο Μεγαλόπολης ,Σικυωνίων κτλπ.)
 - Υπάρχει καλή συνεργασία με Υπουργείο Πολιτισμού και "**Διάζωμα** "

14. Εγγειοβελτιωτικές Υποδομές



Οι αυξημένες ανάγκες για άρδευση στην Περιφέρεια Πελοποννήσου απαιτούν την ΑΜΕΣΗ υλοποίηση και ολοκλήρωση των κάτωθι αναγκαίων εγχειροβελτιωτικών υποδομών, σε συνεργασία με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης άμεσα :

1. Άρδευτικά έργα Ασωπαύ, ΠΕ Κορινθίας
2. Έργα Αναβάλου, ΠΕ Αργολίδας
3. Φράγμα Κελεφίνας ΠΕ Λακωνίας
4. Λίμνη Τάκα ΠΕ Αρκαδίας
5. Φιλιατρινό Φράγμα, ΠΕ Μεσσηνίας

Η Περιφέρεια μας έχει ως προτεραιότητα την κατασκευή μικροφραγμάτων και λιμνοδεξαμενών.

15. Εκπαίδευση

-Συνεργασία με **Δ.Σ Αστεροσκοπείου Αθηνών** για αναβάθμιση Αστεροσκοπείου **Κρουονερίου** Κορινθίας (Πλανητάριο ,Περιβάλλον Χώρος,Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων)

-Αίτημα για ίδρυση και λειτουργία **σχολής "Ξεναγών"** στην Καλαμάτα

-Αξιοποίηση κτηρίων στη **Βυτίνα και Φιλιατρά** για την εκπαίδευση στις μεθόδους σύγχρονης γεωργίας

16.Θεσμικά

Αλλαγή πλαισίου (ακριβής προσδιορισμός αρμοδιοτήτων ,ίδιοι πόροι , αποκεντρωμένη διοίκηση κτλ.)



Θερμές ευχαριστίες κ. Πρωθυπουργέ και Καλή Δύναμη

Παναγιώτης Ε. Νίκας

Περιφερειάρχης Πελοποννήσου